

DOSIER DE PRENSA

7 de marzo de 2023



RENAULT SCENIC E-TECH 100% ELÉCTRICO: EL COCHE DEL AÑO EN EUROPA 2024, A PRUEBA



TABLA DE CONTENIDO

| | |
|---|----|
| INTRODUCCIÓN..... | 4 |
| DISEÑO EXTERIOR: EN SINTONÍA CON LOS TIEMPOS..... | 7 |
| Un nuevo lenguaje de diseño..... | 7 |
| Arquitectura ideal para diseñar un coche familiar..... | 8 |
| Una silueta dinámica que deja huella..... | 8 |
| Una gran personalidad..... | 8 |
| Llantas con identidad..... | 8 |
| Rombos para realzar la parrilla..... | 9 |
| Nueva firma luminosa y nueva secuencia de bienvenida..... | 9 |
| Iluminación de altas prestaciones..... | 9 |
| Una zaga tecnológica..... | 9 |
| Seis colores de carrocería..... | 9 |
| EL PLACER DE RECORRER LARGAS DISTANCIAS EN ELÉCTRICO..... | 10 |
| Dos opciones de motor..... | 10 |
| Dos niveles de batería y hasta 620 km de autonomía..... | 10 |
| Ventajas para los viajes largos..... | 11 |
| Compatibilidad total para la recarga..... | 11 |
| Tiempos de recarga optimizados..... | 11 |
| Planificar los viajes con total tranquilidad..... | 12 |
| Menús más intuitivos..... | 13 |
| Un ecosistema completo con Mobilize..... | 13 |
| DINAMISMO Y CONFORT AL VOLANTE..... | 14 |
| Agilidad sin igual..... | 14 |
| Cuatro niveles de frenado regenerativo..... | 14 |
| Personalización a medida con multi-sense..... | 15 |
| VIDA A BORDO: BIENESTAR PARA TODOS LOS OCUPANTES..... | 16 |
| Un habitáculo espacioso digno del nombre Scenic..... | 16 |
| Una postura cómoda dedicada al tiempo de inactividad..... | 16 |
| « Smart cocoon » para un confort acústico de nivel superior..... | 17 |
| Solarbay, un techo de cristal inteligente que se vuelve opaco por segmentos..... | 17 |
| Asientos claros y luminosos..... | 18 |
| Huecos de almacenamiento muy útiles..... | 18 |

| | |
|---|----|
| El ingenioso reposabrazos trasero | 18 |
| Calidez en el habitáculo | 19 |
| Una firma sonora diseñada con Jean-Michel Jarre | 19 |
| Un sensor de calidad del aire que cuida a los pasajeros | 19 |
| TECNOLOGÍAS ÚTILES E INTUITIVAS PARA UN PLACER COMPARTIDO | 20 |
| Gráficos modernos y tecnológicos para las pantallas | 20 |
| El sistema multimedia openR link, más conectado que nunca | 21 |
| Recomendaciones proactivas mediante inteligencia artificial | 21 |
| Viajes, prensa, deportes: contenidos exclusivos | 21 |
| SEGURIDAD: CUIDAR DE TODOS LOS USUARIOS | 22 |
| Safety Coach: consejos personalizados para una conducción más responsable | 22 |
| Seguridad tras un accidente: QRescue, SD Switch y Fireman Access | 22 |
| Seguridad y confort con el sistema Active Driver Assist | 23 |
| DESARROLLO SOSTENIBLE: DE SCENIC VISION A SCENIC E-TECH 100% ELÉCTRICO | 25 |
| Un coche más sostenible, con materiales reciclados y procesos optimizados | 25 |
| Cada vez más materiales reciclados en la carrocería | 25 |
| Materiales reciclados en el habitáculo | 26 |
| Sin cuero | 26 |
| Vidrio reciclado | 26 |
| Una segunda vida para las baterías y un alto índice de reparabilidad | 27 |
| Las fábricas, hacia la neutralidad de carbono | 27 |
| Electrónica, batería, motor: ausencia de tierras raras | 27 |
| Cero emisiones de CO₂ en movimiento gracias a la motorización eléctrica | 27 |
| Una huella de carbono reducida | 27 |
| DIMENSIONES Y FICHA TÉCNICA | 28 |

INTRODUCCIÓN



Scenic E-Tech 100% eléctrico, el primer vehículo familiar eléctrico de Renault diseñado de forma sostenible para el confort de toda la familia

Presentado en el salón IAA Mobility 2023 de Múnich en septiembre de 2023, [Scenic E-Tech 100% eléctrico](#) completa la gama de vehículos eléctricos de la marca Renault en el segmento C. **Combinando modernidad eléctrica, tecnologías útiles y un diseño más sostenible, reinterpreta el ADN del coche familiar *lleno de vida*** para responder a los retos de su tiempo. También encarna la estrategia de desarrollo sostenible de Renault, preocupada por el bienestar de sus pasajeros y del planeta. Las elecciones estratégicas, de diseño y tecnológicas que han guiado el desarrollo de Scenic E-Tech 100% eléctrico han sido aclamadas por los especialistas, ya que ha ganado el galardón de Coche del Año en Europa 2024 otorgado por el jurado «**Car of The Year**»... al igual que lo hizo la primera generación de Scénic en 1997.

El vehículo familiar de nueva generación

En 1996 Scénic revolucionó el mercado al posicionarse como el primer monovolumen compacto de la historia del automóvil europeo. Bajo el acrónimo « **Safety Concept Embodied in a New Innovative Car**» (traducido al español como "concepto de seguridad materializado en un vehículo innovador") cambió la imagen del coche familiar. Scénic era un vehículo diseñado desde dentro hacia fuera y que respondía al reto de dar prioridad a todos los pasajeros a bordo.

En 2024 Scenic E-Tech 100% eléctrico reinventa de nuevo los códigos del vehículo familiar para responder a los retos de su generación: evolución de los hábitos de desplazamiento, nuevas aspiraciones en términos de confort y seguridad, escasez creciente de recursos, reducción de la huella de carbono asociada al transporte... Mantiene su ADN y sigue estando diseñado para ser el primer vehículo del hogar, el que se utiliza para los viajes largos de fin de semana o las vacaciones. Pero lo hace con un motor 100% eléctrico, con una autonomía WLTP de 625 kilómetros y una recarga rápida de hasta 150 kW para responder a las necesidades de las familias que quieren evadirse.

Scenic E-Tech 100% eléctrico ofrece un habitáculo diseñado para el confort y el bienestar de todos sus ocupantes. Empezando por un confort interior de referencia mientras consigue unas medidas exteriores compactas gracias a su

plataforma eléctrica específica, sus ruedas posicionadas en las cuatro esquinas, su larga distancia entre ejes de 2,78 metros, su suelo plano y su batería compacta. El resultado es un amplio espacio para los pasajeros, con un radio para las rodillas de los pasajeros traseros de 278 mm, y para el equipaje, con un volumen de maletero de 545 litros. El innovador techo de cristal Solarbay y el reposabrazos trasero ingenioso completan el confort del habitáculo. Contribuyen a redefinir la experiencia a bordo, al igual que el sistema multimedia openR link con aplicaciones integradas de Google, entretenimiento e información y la firma sonora única del vehículo, fruto de una excepcional colaboración con el artista, compositor y autor Jean-Michel Jarre.

El placer de la conducción eléctrica

Scenic E-Tech 100% eléctrico antepone el placer de la conducción eléctrica. Con una potencia de hasta 160 kW (220 CV), unas dimensiones compactas y la plataforma eléctrica AmpR Medium, Scenic E-Tech 100% eléctrico ofrece una conducción dinámica y ágil, perfecta para cada viaje. Con su batería de 87 kWh, Scenic E-Tech 100% eléctrico es una opción segura para los conductores de larga distancia, cuya tranquilidad también está garantizada por la doble compatibilidad de todas las versiones con la recarga en corriente continua de los puntos de recarga rápida que se encuentran en las autopistas y los puntos de recarga en corriente alterna que se encuentran en casa.

Fabricado en Europa

Al igual que Megane E-Tech 100% eléctrico y el futuro urbanita Renault 5 E-Tech 100% eléctrico, Scenic E-Tech 100% eléctrico se ensambla en Europa, en el centro de producción de ElectriCity en Douai (Francia) que forma parte de Ampere, la nueva entidad de Renault Group especializada en tecnología eléctrica y software. Su motor eléctrico también se fabrica en Europa, en la factoría de Cléon. Scenic E-Tech 100% eléctrico es el símbolo de la fabricación local y sostenible. Para su quinta generación, se basa en un circuito corto de producción: el 54% de sus piezas son fabricadas por proveedores locales y más de la mitad están situadas a menos de 100 km de la fábrica.

La sostenibilidad, en el corazón de su desarrollo

En la cumbre ChangeNOW de 2022 Renault presentó el concept-car Scenic Vision, que encarnaba un ambicioso enfoque de descarbonización a lo largo de todo el ciclo de vida del vehículo: desde el diseño, la fabricación y el uso hasta el final de la vida útil (de la cuna a la tumba). Esta ambición se materializa ahora con Scenic E-Tech 100% eléctrico, el primer coche familiar eléctrico diseñado de forma sostenible.

Utiliza al menos un 24% de materiales procedentes de la economía circular y el 90% de su masa puede reciclarse a través de canales de reciclaje industrial, de acuerdo con la Directiva 2005/64/CE. Cada uno de los 12 módulos de la batería es reparable y su motor eléctrico no está compuesto por tierras raras. En su interior no se utiliza cuero de origen animal. Además, el coche no está sobredimensionado en términos de tamaño, lo que le posiciona como uno de los vehículos más ligeros de su categoría: 1.842 kg con la batería de mayor capacidad.

Una de las mejores propuestas de valor del mercado

Scenic E-Tech 100% eléctrico cuesta parte de 39.900 euros en España, donde ya es posible realizar pedidos, pudiendo acogerse al programa MOVES III y conseguir una ayuda a la compra de hasta 7.000 euros. Además, es el primer vehículo eléctrico de la gama Renault que se ofrece con el acabado esprit Alpine, que combina emoción y deportividad mientras que también está disponible en los niveles de acabado evolution, techno e iconic.



En 1996 Scénic fue un objeto nuevo que rompió los códigos y reinventó el concepto de coche familiar. Scenic E-Tech 100% eléctrico sigue la misma filosofía y, como su predecesor, ha sido elegido Coche del Año en Europa, un galardón que demuestra que hemos tomado las decisiones correctas: un vehículo razonable en términos de tamaño, peso y precio, pero que supera las expectativas en términos de autonomía, espacio interior y características útiles. Scenic E-Tech 100% eléctrico encarna plenamente el pragmatismo de un coche familiar, capaz de recorrer largas distancias y diseñado pensando en el desarrollo sostenible. Tiene todo lo necesario para democratizar el vehículo eléctrico en Europa.



Fabrice Cambolive, CEO de la marca Renault



El diseño de Scenic E-Tech 100% eléctrico se centra en la eficiencia, la accesibilidad y la integración sostenible en el entorno. Diseñado para permitir a las familias viajar libremente, con seguridad y de forma más responsable, expresa el nuevo lenguaje de diseño de la marca Renault. Sus generosas curvas evocan una marca viva y humanista y sus líneas limpias y precisas, combinadas con los numerosos detalles de alta tecnología, proyectan el coche en un mundo moderno y conectado.



Gilles Vidal, Director de Diseño de la marca Renault

DISEÑO EXTERIOR: EN SINTONÍA CON LOS TIEMPOS

Inscrito en su época, Scenic E-Tech 100% eléctrico encarna una nueva forma de vehículo familiar. Algunas de sus características y atributos se inspiran en los códigos de los SUV, mientras que su cintura baja y sus líneas fluidas recuerdan a las de las berlinas, dando como resultado un compromiso ideal entre un estilo moderno, adaptado a su tiempo, un confort interior sin concesiones y una aerodinámica optimizada. Su diseño refleja fielmente el nuevo lenguaje de diseño de Renault, iniciado por Gilles Vidal, que combina las líneas contemporáneas de tensión y los detalles técnicos con las generosas curvas extraídas del ADN de la marca.



Un nuevo lenguaje de diseño

Tras su presentación en 2022 en el concept car Scenic Vision, el nuevo lenguaje de diseño de Renault se aplica ahora a los modelos de producción: Clio, Rafale y, por primera vez en un modelo eléctrico, Scenic E-Tech 100% eléctrico. Las superficies curvas recuerdan los valores históricos de Renault como una marca viva y humana, mientras que las líneas de carácter nítidas y estructuradas, combinadas con los numerosos detalles técnicos, proyectan el vehículo hacia un mundo moderno y conectado. El juego controlado de superficies alrededor del vehículo crea líneas de luz que se difuminan y funden en la carrocería, dotándola de una fuerte personalidad.

« Scenic E-Tech 100% eléctrico tiene un fuerte carácter gracias a su silueta idealmente proporcionada y a su frontal con gran personalidad, que incorpora el nuevo lenguaje de diseño, muy moderno, de la marca Renault. Es un vehículo reconocible, con una fuerte personalidad y, a medida que te acercas, vas descubriendo nuevos detalles. »

Agneta Dahlgren, Directora de proyectos de diseño

Arquitectura ideal para diseñar un coche familiar

Mientras que las generaciones anteriores de Scenic se clasificaban como monovolúmenes, con siluetas lineales en las que el capó y el parabrisas se fundían a la perfección, Scenic E-Tech 100% eléctrico representa un verdadero avance en términos de arquitectura. Con su suelo plano, sus grandes llantas de 19 ó 20 pulgadas, su mayor distancia entre ejes y su techo panorámico Solarbay, es un vehículo familiar innovador que responde a todas las necesidades y expectativas.

Con 4,47 m de longitud, 1,86 m de anchura y 1,57 m de altura, sus proporciones son únicas, ofreciendo un amplio espacio interior y un confort sin concesiones para todos los ocupantes. El concepto único de Scenic, un vehículo diseñado tanto para el conductor como para los pasajeros, significa que todos están en la mejor posición posible. El conductor se beneficia de un asiento que combina una posición elevada, cómoda y segura, que recuerda a una berlina, para mayor dinamismo y placer de conducción. Por su parte, los pasajeros traseros se benefician de un radio para las rodillas y un espacio para la cabeza dignos de los mejores coches familiares del segmento C.

Una silueta dinámica que deja huella

Como demuestra su dinámica silueta, la aerodinámica ha sido un elemento clave en el diseño de Scenic E-Tech 100% eléctrico para maximizar la eficiencia y la autonomía del vehículo. En la parte delantera, las entradas de aire situadas bajo las luces diurnas mejoran la penetración del aire alrededor del vehículo. El perfil del vehículo está formado por pliegues de la carrocería que combinan curvas y bordes afilados. En la parte trasera, la forma del vehículo está esculpida para mejorar la resistencia al aire, con una marcada línea de carácter a cada lado del paragolpes. Scenic E-Tech 100% eléctrico también incorpora tiradores de puerta enrasados, que son a la vez modernos y beneficiosos desde el punto de vista aerodinámico.

Una gran personalidad

Con su larga batalla de 2,78 m (+10 cm en comparación con Megane E-Tech 100% eléctrico), sus cortos voladizos y sus ruedas llevadas hacia las cuatro esquinas de la carrocería -gracias a las ventajas que ofrece la plataforma modular AmpR Medium -, Scenic E-Tech 100% eléctrico expresa robustez y muestra una marcada personalidad. La línea de cintura se extiende hasta el panel del cuarto trasero para acentuar la forma dinámica del vehículo y añadir fuerza alrededor de las ruedas traseras. Los protectores de los umbrales de las puertas, los embellecedores de las ruedas y los faldones delanteros y traseros refuerzan el carácter del vehículo. Las barras de techo completan el diseño aerodinámico y robusto. Disponibles en todos los niveles de acabado, se adaptan perfectamente al uso familiar.

Llantas con identidad

Las llantas de 19 ó 20 pulgadas de Scenic E-Tech 100% eléctrico, con su grafismo distintivo y el logotipo Renault central, completan el diseño moderno del vehículo. Las llantas de 20 pulgadas de la versión esprit Alpine tienen un diseño único que evoca la identidad de la marca Alpine: negras diamantadas y lacadas con un barniz ahumado, incorporan centros de rueda grises. El resultado es un vehículo más dinámico, refinado y sofisticado.

El diseño de las llantas de 20 pulgadas 'Oracle' también es específico, mejorando la eficiencia del vehículo. Estas ligeras llantas de aleación de aluminio reducen la superficie de entrada de aire y proporcionan ganancias aerodinámicas adicionales (SCx).

Rombos para realzar la parrilla

El frontal de Scenic E-Tech 100% eléctrico es particularmente distintivo, ya que incorpora el logotipo "Nouvel'R" y la nueva firma luminosa de los modelos Renault, reforzando así su imagen de marca. El logotipo se sitúa verticalmente en la parrilla frontal, en el centro de un motivo de pequeños rombos que aparecen y desaparecen como imágenes superpuestas en función de la exposición a la luz y del ángulo de visión. Estos motivos se funden con los faros en la parte superior de la parrilla para lograr un efecto espectacular de alta tecnología.

Nueva firma luminosa y nueva secuencia de bienvenida

Scenic E-Tech 100% eléctrico incorpora la nueva firma luminosa de los vehículos Renault. Su diseño en forma de rombo expresa fuerza y robustez y refuerza la identidad de la marca. Las luces de circulación diurna, en forma de medio rombo, están situadas verticalmente en cada extremo del frontal, ofreciendo a los demás usuarios de la carretera una visión clara de la anchura del vehículo para una mayor seguridad. El frontal también está realizado por una secuencia de iluminación muy "tecno" que incluye las luces de circulación diurna y los faros principales.

Iluminación de altas prestaciones

Según la versión, los faros de Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico incorporan la tecnología LED adaptive vision con la función de luz antiniebla integrada que adapta la luz de cruce a las condiciones de conducción. Los intermitentes presentan una animación dinámica y se encienden progresivamente desde el centro del vehículo hacia el exterior.

Una zaga tecnológica

En la parte trasera de Scenic E-Tech 100% eléctrico varios detalles acentúan las líneas del vehículo y su espíritu moderno y tecnológico. Al igual que las luces diurnas de la parte delantera, las luces traseras se han separado ampliamente en los extremos, como dos flechas situadas a ambos lados de la carrocería, para amplificar la presencia visual del vehículo. Utilizan una tecnología microóptica cuando están encendidos y muestran un efecto flotante cuando están apagados. El nombre Scenic bajo el logotipo Renault "Nouvel'R" completa este diseño original y refuerza su carácter tecnológico gracias a una tipografía refinada y moderna que se inscribe en el espíritu del logotipo, con sus ángulos más pronunciados.

Seis colores de carrocería

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico estará disponible en seis colores de carrocería: rojo deseo, azul noche, gris pizarra, negro brillante, gris pizarra satinado (exclusivo del nivel de acabado esprit Alpine) y blanco nacarado. Este último acentúa el aspecto elegante y las proporciones del vehículo, resaltando las líneas de la carrocería. Dependiendo del nivel de acabado es posible optar por un acabado bicolor, diferenciando el color del techo y los pilares del resto de la carrocería.

EL PLACER DE RECORRER LARGAS DISTANCIAS EN ELÉCTRICO

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico combina a la perfección placer de conducción, agilidad y máximo confort. Gracias a la plataforma modular AmpR Medium de la Alianza y a sus innovadoras configuraciones técnicas, como su peso controlado, su excelente reparto de pesos y su bajo centro de gravedad, mejora la experiencia de conducción con unas prestaciones dignas de una berlina. Con su motorización 100% eléctrica que ofrece hasta 620 km de autonomía WLTP, sigue siendo el coche familiar para el día a día y los viajes largos.



Dos opciones de motor

Scenic E-Tech 100% eléctrico incorpora un motor síncrono con rotor bobinado y 8 polos magnéticos. Está disponible en dos versiones:

- 125 kW (170 CV) y 280 Nm
- 160 kW (220 CV) y 300 Nm

Fabricado en la Megafactoría de Cléon, este motor no contiene tierras raras, lo que limita su impacto medioambiental. También se beneficia de un ecosistema de producción responsable.

Dos niveles de batería y hasta 620 km de autonomía

Scenic E-Tech 100% eléctrico puede equipar dos baterías:

- 60 kWh para una autonomía de hasta 430 km asociada al motor de 125 kW (170 CV).
- 87 kWh para una autonomía de hasta 625 km asociada al motor de 160 kW (220 CV).

Esta batería se ha optimizado hasta el más mínimo detalle para integrarse perfectamente en la plataforma AmpR Medium distribuyendo los módulos en dos alturas para ofrecer las mejores prestaciones. La versión de 87 kWh se

compone de 12 módulos de 16 celdas cada uno y la versión de 60 kWh de 12 módulos de 24 celdas cada uno. Los módulos de estas baterías pueden intercambiarse y repararse fácilmente de forma individual.

Varios factores pueden influir en la autonomía, como las condiciones meteorológicas, el estilo de conducción, el número de pasajeros a bordo y la elección de la versión. Para saber cuál es la autonomía real, Renault ha creado un simulador de autonomía en [su página web](#) que tiene en cuenta todas las condiciones de conducción. Seleccionando el tipo de batería y los parámetros de funcionamiento (velocidad media, temperatura, etc.), el cliente puede simular directamente la autonomía de Scenic E-Tech 100% eléctrico.

Ventajas para los viajes largos

La gestión térmica de las baterías es esencial para el éxito de los vehículos eléctricos, ya que las temperaturas extremas pueden afectar a su rendimiento, fiabilidad y durabilidad. Se han desarrollado una serie de características e innovaciones relacionadas con la batería para optimizar la autonomía de Scenic E-Tech 100% eléctrico, especialmente en viajes largos.

El calor emitido por la batería y el grupo motopropulsor se recupera durante la conducción o después de la carga y se utiliza para calentar el habitáculo mediante una bomba de calor, un equipamiento de serie en todas las versiones del vehículo.

Con una autonomía WLTP de 625 km, los usuarios de Scenic E-Tech 100% eléctrico pueden viajar con tranquilidad. Por ejemplo, en un viaje Madrid-Marbella, tras un largo primer tramo (hasta 370 km de autopista), pueden optar por hacer una sola parada de una hora (para comer, por ejemplo) o dos paradas cortas de menos de 30 minutos. De igual forma, un viaje Salamanca-Almería puede hacerse con dos o tres paradas.

Compatibilidad total para la recarga

El placer de conducir Scenic E-Tech 100% eléctrico también viene acompañado de la tranquilidad que aporta la compatibilidad con una amplia gama de soluciones de recarga. Todas las versiones del vehículo son compatibles con la recarga rápida en corriente continua (130 kW con batería de 60 kWh y 150 kW con la de 87 kWh), habituales en las autopistas y sus inmediaciones, así como con la recarga en corriente alterna (11 kW) en los cargadores monofásicos domésticos. Además, opcionalmente es posible equipar un cargador embarcado de corriente alterna de 22 kW en todas las versiones.

Tiempos de recarga optimizados

El preacondicionamiento de la batería es uno de los elementos clave para lograr la mejor eficiencia de carga. Gracias al sistema de navegación de Google Maps, este preacondicionamiento se activa automáticamente a medida que te acercas a los puntos de carga seleccionados. Como resultado, la batería está a la temperatura ideal cuando te acercas al punto de carga previsto, por lo que puedes beneficiarte de una carga más rápida.

La reducción de esta temperatura óptima de acondicionamiento a 25°C, combinada con una nueva química de la batería, significa que Scenic E-Tech 100% eléctrico presume de unas prestaciones de carga que se caracterizan por una curva de potencia mejorada y una "meseta" que se mantiene durante más tiempo. Como resultado, se pueden

recuperar hasta dos horas de autonomía en autopista en sólo 30 minutos de carga (el equivalente a unos 50 kWh con una carga de hasta 150 kW).

Planificar los viajes con total tranquilidad

Conducir un coche eléctrico nunca ha sido la tarea más sencilla. Para solventarlo, gracias al sistema openR link de Scenic E-Tech 100% eléctrico y a los últimos desarrollos de Google Maps, el usuario dispondrá de un sinfín de funciones que le ayudarán a planificar sus trayectos con total tranquilidad gracias al trabajo realizado por los ingenieros de Renault y los equipos de Google.

Planificación de rutas optimizada

Gracias a Google Maps todo está optimizado para simplificar los desplazamientos de todo tipo. El sistema define la mejor ruta y preselecciona el punto de recarga más rápido basándose en las preferencias del conductor, con la opción de cambiarlas si se desea. Esto facilita la replanificación de los trayectos. Por ejemplo, en caso de un cambio de dirección necesario, una parada no finalizada o la supresión o adición de un punto de parada, se calcula rápidamente una ruta alternativa. El software también sugiere una ruta mejor en otros casos, como en tráfico denso o si no se para en el punto de recarga seleccionado.

Alerta en caso de carga mínima cuando no se utiliza la navegación

Los conductores reciben una alerta en cuanto su estado de carga alcanza el 10% y el sistema hace una sugerencia de estaciones de recarga cercanas.

Trayectos personalizados

Se han añadido varios filtros para optimizar aún más los trayectos. Los conductores ahora pueden definir su casa y su lugar de trabajo como puntos de recarga, lo que les permite llegar a estos dos destinos con un nivel de carga de entre el 12% y el 9% sin ninguna alerta del sistema. También pueden cambiar el orden de las paradas de su ruta - como en la aplicación Google Maps para dispositivos móviles - y elegir los puntos de recarga en función de su potencia de carga, optando, por ejemplo, solo por los puntos de recarga rápida. Los usuarios pueden seleccionar de antemano qué puntos de recarga son compatibles con su método de pago preferido. Google Maps tiene en cuenta sus preferencias y sugiere rutas que se adaptan a sus necesidades y deseos. Al planificar un viaje, el software también indica sistemáticamente la distancia máxima que se puede recorrer sin recargar. Todo está optimizado para simplificar los trayectos y hacer que conducir un coche eléctrico sea lo más cómodo posible.

Planificación simplificada desde dispositivos móviles

Por último, las funciones avanzadas de planificación de rutas eléctricas de Google Maps estarán disponibles en los dispositivos móviles. Los viajeros podrán establecer su destino y preferencias directamente en su teléfono antes del viaje. A continuación, la ruta simulada podrá transferirse al vehículo para el viaje.

Comprender la autonomía

Un nuevo widget de autonomía está disponible directamente en el cuadro de instrumentos para ayudar a los conductores a conocer su autonomía durante los trayectos en ciudad o en autopista. Ayuda a los conductores a entender su autonomía estimada según su estilo de conducción y el nivel de carga de la batería de Scenic E-Tech 100% eléctrico. Además, es posible ver la autonomía actual basada en los últimos 70 kilómetros, así como la autonomía máxima (WLTP) y mínima (conducción en autopista).

Menús más intuitivos

Las interfaces de programación para el preacondicionamiento y la carga de la batería se han rediseñado tanto en el sistema openR link como en la aplicación para smartphone My Renault para una mayor facilidad de uso. Por ejemplo, ahora los usuarios pueden programar una hora de salida deseada y su horario semanal para el preacondicionamiento y la carga. Numerosos ajustes detallados (temperatura de preacondicionamiento, elección de los elementos a precalentar, horarios precisos, etc.) siguen siendo programables.

Un ecosistema completo con Mobilize

Renault ofrecerá a los usuarios de Scenic E-Tech 100% eléctrico soluciones "todo incluido" desarrolladas en colaboración con Mobilize para simplificar la recarga en casa o durante los desplazamientos. Con esta oferta completa, la transición a la movilidad eléctrica es más fácil que nunca.

Para la recarga a domicilio, los clientes pueden solicitar su punto de recarga y su instalación directamente a su asesor comercial en el momento de la compra de su vehículo eléctrico. En menos de 24 horas el cliente será contactado por Mobilize Power Solutions para evaluar sus necesidades y recibir en el mismo día un presupuesto gratuito de su instalación.

Mobilize Power Solutions ofrece un cargador de última generación con control remoto desde una aplicación móvil, y compatible con una instalación. Diseñado para ser instalado tanto en interiores como en exteriores, cuenta con un sistema de bloqueo y desbloqueo para evitar que personas no autorizadas puedan conectarlo.

Para los viajes más largos los usuarios también pueden optar por Mobilize Charge Pass, disponible a través de la aplicación My Renault. Esto les permitirá pagar por la recarga en más de 7.000 puntos de recarga en España y más de 500.000 en Europa sin tener que suscribir varios abonos.

DINAMISMO Y CONFORT AL VOLANTE



Agilidad sin igual

Se ha realizado un gran esfuerzo para que Scenic E-Tech 100% eléctrico ofrezca la misma agilidad y flexibilidad de conducción que una berlina. A pesar de tener mayores dimensiones y una mayor distancia entre ejes que Megane E-Tech 100% eléctrico, la relación de desmultiplicación de la dirección es idéntica a la de la berlina (12 a 1), la más baja del mercado, lo que garantiza una respuesta inmediata a las órdenes del conductor. La dirección asistida eléctrica y la suspensión trasera multibrazo, adaptada al tamaño del coche, contribuyen a garantizar un excelente comportamiento en carretera y una dirección precisa. El radio de giro entre bordillos es de 10,9 metros, un valor excepcional para un vehículo de este tamaño. Con estos valores y su excelente reparto de pesos, Scenic E-Tech 100% eléctrico satisface a sus conductores a la vez que mim a sus pasajeros.

El ángulo de balanceo de Scenic E-Tech 100% eléctrico se ha limitado, consiguiendo un compromiso ideal entre agilidad y confort, con movimientos controlados de la carrocería que garantizan la estabilidad en las curvas. La mayor distancia entre ejes, las vías más anchas y los ajustes de la suspensión también contribuyen a una excelente estabilidad, consiguiendo un coche ágil que gira plano.

Scenic E-Tech 100% eléctrico ofrece dos opciones de motor, 125 kW (170 CV; 280 Nm de par) y 160 kW (220 CV; 300 Nm de par) para la versión más potente. Esta última acelera de 0 a 100 km/h en sólo 7,9 segundos. El peso controlado (desde 1.747 en orden de marcha) optimiza la autonomía y contribuye a las prestaciones del vehículo.

Cuatro niveles de frenado regenerativo

Nuevo Scénic E-Tech 100% eléctrico incorpora cuatro niveles de frenado regenerativo. Activo en el modo de conducción (D), el frenado regenerativo comienza cuando se suelta el pedal del acelerador, transformando la energía cinética del movimiento del vehículo en energía eléctrica que se almacena en la batería. El motor eléctrico actúa como generador cuando se utiliza el frenado para recuperar energía.

Dependiendo de sus deseos y del tipo de carretera por la que circule, el conductor puede elegir entre cuatro niveles utilizando dos levas situadas detrás del volante: desde el nivel 0 (sin frenado regenerativo, el coche mantiene su

velocidad cuando se levanta el pedal del acelerador – ideal para una conducción por autopista) hasta el nivel 3 (frenado regenerativo máximo para la conducción por ciudad, en la que la mayor parte de la deceleración se realiza utilizando el freno motor, simplemente soltando el pedal del acelerador). De este modo, cada frenada contribuye a recuperar energía y a mejorar la autonomía global del vehículo, garantizando al conductor un placer de conducción óptimo.

Personalización a medida con multi-sense

Los ajustes multi-sense ofrecen experiencias sensoriales personalizadas. Gracias a los numerosos ajustes disponibles para esta tecnología, la vista, el tacto y la conducción se estimulan para proporcionar al conductor sensaciones diferenciadas y ofrecer un confort inigualable a todos los pasajeros. Hay cuatro modos disponibles: Confort, Sport, Eco y Personal. Cada modo combina diferentes ajustes de ambiente a bordo (iluminación ambiental, confort del asiento del conductor, confort térmico, elección del color de la pantalla) y elementos relacionados con la conducción, como la dureza de la dirección, la calibración del motor y la respuesta del pedal.

A través de los ajustes multi-sense también es posible personalizar el ambiente luminoso, denominado Living Light, eligiendo entre una gama de 48 colores diferentes para el salpicadero, las bandas de los paneles de las puertas delanteras y traseras y la iluminación del salpicadero. Estas fuentes de luz 100% LED pueden gestionarse de forma independiente y son capaces de producir una iluminación progresiva que realza el diseño y favorece el bienestar a bordo. Esta iluminación dispone de un modo automático que adapta la tonalidad cada 30 minutos en función del ciclo circadiano (ritmo biológico de 24 horas) y de la hora del día (colores fríos durante el día, colores cálidos por la noche).

VIDA A BORDO: BIENESTAR PARA TODOS LOS OCUPANTES

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico es una invitación al viaje para el conductor y los pasajeros. En su interior todo está pensado para que te sientas tan cómodo como en casa. Luminosidad, habitabilidad, cálido diseño interior y prestaciones para disfrutar de cada kilómetro. Este nuevo mundo es la prueba del renacimiento de Scenic, que está más que nunca conectado con el mundo.



Un habitáculo espacioso digno del nombre Scenic

Más compacto que los vehículos habituales del segmento C, Scenic E-Tech 100% eléctrico sigue ofreciendo un excelente espacio interior gracias a la plataforma eléctrica AmpR Medium y a su piso plano. Con su larga distancia entre ejes (2,78 m), dispone de un radio para las rodillas en la segunda fila de 278 mm para mayor comodidad de los pasajeros traseros. Estos últimos también se benefician de una generosa altura al techo de 884 mm, que se mantiene en las versiones equipadas con el techo solar opaco Solarbay (restando únicamente 4 mm). Y para aprovechar al máximo las vacaciones en familia, Scenic E-Tech 100% eléctrico cuenta con un generoso volumen de maletero de 545 litros, el mejor de su segmento. Con los asientos abatidos, el volumen del maletero es de 1.670 litros.

Una postura cómoda dedicada al tiempo de inactividad

Mientras el vehículo está parado y recargándose, el conductor puede disfrutar de una postura muy cómoda, así como de una serie de servicios a bordo para descansar. Al activar la opción "relax", el asiento eléctrico se ajusta automáticamente para mayor comodidad según los ajustes previamente guardados por el conductor. O también puede optar por un masaje y elegir la intensidad para una relajación completa. Otros servicios como el sistema

multimedia, los cargadores USB, la iluminación ambiental, el confort térmico y el techo panorámico Solarbay permanecen activos durante 45 minutos para el bienestar del conductor.

« Smart cocoon » para un confort acústico de nivel superior

Para optimizar el confort acústico, la insonorización se basa en los mismos estándares de gran calidad que los recientes modelos eléctricos de la gama Renault. El concepto bautizado como *smart cocoon*, un absorbedor acústico patentado de nueva generación que aísla la batería del habitáculo, se presenta como la mejor solución del mercado actual.

Solarbay, un techo de cristal inteligente que se vuelve opaco por segmentos

Scenic E-Tech 100% eléctrico incorpora el techo de cristal panorámico Solarbay, desarrollado en colaboración con Saint-Gobain. Gracias a su tecnología "AmpliSky", este sistema único se vuelve opaco por segmentos utilizando la tecnología PDLC (*Polymer Dispersed Liquid Crystal*), basada en el desplazamiento de moléculas provocado por un campo eléctrico. Renault es el primer fabricante que utiliza este sistema- con funciones de opacificación total y parcial por segmentos.

→ Opacidad a voluntad

Hay cuatro posiciones disponibles para el conductor y los pasajeros: techo totalmente transparente, techo totalmente opaco, techo delantero transparente y techo trasero opaco y viceversa. Más práctico que una cortinilla convencional, este sistema permite a los pasajeros traseros, por ejemplo, elegir si la zona situada sobre ellos es opaca o transparente, con total independencia de los pasajeros delanteros. Solarbay es fácil de controlar mediante comandos de voz a través de Google Assistant o un botón en el techo. La animación segmentada crea un efecto "wow" para los pasajeros.

→ Confort superior y mayor elegancia

El techo de cristal Solarbay de Scenic E-Tech 100% eléctrico reduce al mínimo el calentamiento del habitáculo por el sol, manteniendo el coche lo más confortable posible tanto en verano como en invierno, con mayor eficacia que una cortina mecánica. Además, pasa automáticamente al modo opaco cuando se desconecta el contacto y se abandona el vehículo. Al volver a arrancar el vehículo, Solarbay vuelve a su última posición. La sensación de apertura y luminosidad también se ve amplificada por una mayor superficie acristalada. Este diseño único, que suprime la necesidad de cortinas mecánicas o eléctricas, ahorra 30 milímetros de grosor, lo que es importante tanto para la comodidad de los pasajeros como para limitar la altura del vehículo y mejorar la eficiencia.

→ Una concepción realizada de forma circular

Además de preservar el confort térmico y personalizar la elección de la luz solar a bordo, el techo panorámico Solarbay tiene una huella de carbono reducida en comparación con un techo solar de cristal estándar con un sistema de cierre mecánico. Su peso se reduce entre 6 y 8 kg gracias a eliminar los raíles, la tela y el sistema de actuación, lo que contribuye a limitar el consumo de energía.

Con una composición de cristal cercana al 50% de materias primas originales, siendo el resto vidrio reciclado procedente de las industrias del vidrio plano y la automoción, el diseño de esta cubierta es más sostenible y forma parte de un enfoque de economía circular. Su diseño único hace que sea fácil de reparar, permitiendo que todos sus componentes puedan sustituirse individualmente. Al final de su vida útil, el vidrio puede reciclarse mediante un proceso de trituración y filtrado y reutilizarse para otros fines, lo que arroja una tasa global de reciclabilidad superior al 90%.

Asientos claros y luminosos

Además de la luminosidad que aporta el techo panorámico Solarbay, los tonos claros de la tapicería realzan la sensación de espacio en el habitáculo. Gracias a su diseño moderno y elegante, el confort es más importante que nunca. La banqueta trasera presenta un dibujo asimétrico exclusivo para cada modelo. La versión esprit Alpine cuenta con asientos ligeramente más oscuros, que refuerzan su carácter deportivo.

Huecos de almacenamiento muy útiles

Scenic E-Tech 100% eléctrico es el mejor de su categoría en lo que a espacios de almacenamiento interior se refiere, con un volumen total de 38,7 litros. Por ejemplo, además de la guantera (4 litros) y los compartimentos de las puertas (13,6 litros), la consola central delantera cuenta con un gran espacio (6,6 litros), con dos grandes portavasos (2 litros) y un espacio de almacenamiento de 3,4 litros bajo el reposabrazos que puede utilizarse para guardar las llaves u otros objetos personales. Este reposabrazos central se desliza 70 mm hacia delante, lo que mejora el confort del conductor y del acompañante. También hay disponible un amplio espacio bajo la pantalla central, que incluye una zona dedicada a la carga inalámbrica de smartphones. En la parte trasera de los asientos se han diseñado bolsillos de 2,4 litros para guardar revistas o los dispositivos electrónicos de los pasajeros.

El ingenioso reposabrazos trasero

Los pasajeros traseros se benefician de un ingenioso reposabrazos que optimiza la experiencia a bordo. Con sus dos brazos desmontables orientados hacia cada pasajero, dispone de espacio para guardar dispositivos móviles y soportes desplegable para ver estas pantallas con comodidad. Este reposabrazos también cuenta con dos espacios para guardar bebidas y dos tomas USB de tipo C. En total ofrece 3,6 litros de espacio de almacenamiento. Una trampilla de acceso al maletero permite colocar objetos largos en el habitáculo sin tener que abatir los asientos traseros ni quitar la cubierta del maletero.



Calidez en el habitáculo

En la versión iconic las láminas de madera cubren el salpicadero y los paneles de las puertas, dando al habitáculo un aire cálido y una percepción de gran calidad. La madera utilizada está certificada con la etiqueta FSC, que garantiza una gestión sostenible del material.

Una firma sonora diseñada con Jean-Michel Jarre

Se ha ideado [una colaboración excepcional entre Renault y Jean-Michel Jarre](#) para desarrollar una nueva experiencia sonora única para los futuros vehículos eléctricos de la marca, incluido Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico.

Artista, compositor y autor, pionero de la música electrónica y apasionado de la tecnología, Jean-Michel Jarre ha trabajado con Renault para desarrollar dos tipos de sonido en colaboración con el Ircam y los equipos de diseño sonoro del grupo: el VSP (*Vehicle Sound for Pedestrians*), un sonido de alerta externo emitido por el vehículo eléctrico a velocidades inferiores a 30 km/h para advertir a los peatones, y el sonido de la secuencia de bienvenida al entrar en el vehículo. Todo ha sido analizado hasta el último decibelio para que estos sonidos, que identifican la marca Renault, sean reconocibles en el ecosistema sonoro de nuestras ciudades y simbolicen la movilidad. Un fragmento del tema *Crystal Garden*, extraído del último álbum del artista (*Oxymore*) ha inspirado la creación del sonido VSP, mientras que la secuencia de bienvenida acoge a los pasajeros con una composición única diseñada especialmente para este vehículo por Jean-Michel Jarre - la versión esprit Alpine cuentan con una secuencia específica -. Además, Jean-Michel Jarre y sus equipos han participado en el desarrollo del sistema de audio de Scenic E-Tech 100% eléctrico para una experiencia sonora amplificadas y envolvente en colaboración con el proveedor de sonido premium Harman-Kardon. En concreto, se han desarrollado cinco modos de escucha para optimizar la reproducción del sonido en función de la fuente que se esté escuchando, incluido un modo podcast introducido en respuesta al creciente uso de este tipo de medios en el coche.

« El sonido de la secuencia de bienvenida a bordo del vehículo es una auténtica creación musical. Al igual que en el VSP, se ha pensado mucho en lo que debe evocar, en lo que debe expresar en términos de sensaciones. »

Jean-Michel Jarre

Un sensor de calidad del aire que cuida a los pasajeros

Para responder a las necesidades de seguridad y confort de todos los pasajeros, un purificador de aire con filtro combinado (carbón activo y polen) es una de las tecnologías disponibles en Scenic E-Tech 100% eléctrico. Esto mejora significativamente la calidad del aire en el habitáculo, reduciendo los olores entre un 30% y un 70% mientras absorbe más del 75% de los gases nocivos. El filtro de aire combinado es la solución más inteligente para evitar las molestias de los gases y olores no deseados. Utilizado al inicio del viaje, su ciclo completo dura unos cinco minutos. En determinadas situaciones (olores, emisiones de gases, alérgenos...) un sensor de calidad del aire permite activar los filtros y purificar el aire del habitáculo. Se convierte en el primer modelo de la gama que ofrece la tecnología de sensores de calidad del aire de forma generalizada, en línea con los valores de salud y responsabilidad de Renault.

TECNOLOGÍAS ÚTILES E INTUITIVAS PARA UN PLACER COMPARTIDO

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico utiliza la tecnología para favorecer la interacción a bordo, con contenidos exclusivos e interactivos que se adaptan mejor que nunca a las necesidades de los usuarios. El sistema multimedia openR link, el más intuitivo del mercado, presenta numerosas novedades vinculadas a la planificación y personalización de los viajes a través de Google Maps e incorpora más de 50 aplicaciones para aprovechar al máximo cada momento.



Gráficos modernos y tecnológicos para las pantallas

El puesto de conducción digital openR de Scenic E-Tech 100% eléctrico destaca por su posición ergonómica e impresiona por su gran superficie de visualización, que facilita la navegación por los menús. El cuadro de mandos se compone de dos paneles en forma de "L" montados en una sola pieza: una pantalla TFT horizontal de 321 cm² y 12,3 pulgadas de diagonal en el salpicadero (1920 x 720 píxeles, formato horizontal) y una pantalla táctil vertical de 453 cm² y 12 pulgadas de diagonal en el centro de la consola (1250 x 1562 píxeles, formato vertical).

Con un diseño totalmente nuevo, moderno y tecnológico, la interfaz gráfica refuerza la identidad de la marca en el habitáculo y refleja los valores del coche. El rombo aparece subliminalmente en forma de segmento: una diagonal que se eleva a 28° y que da estructura y ritmo a la información que aparece en el salpicadero y en el panel central que forma la doble pantalla openR.

En la pantalla del cuadro de instrumentos, la tradicional esfera redonda se ha sustituido por otra diagonal de 28° que cambia de color a medida que el motor aumenta la velocidad. También es visible información como la autonomía restante y el modo de conducción. Una nueva tipografía para la pantalla, más gruesa y plana, está en perfecta sintonía con los mundos digitales más modernos. También hay un nuevo menú específico para seleccionar y personalizar las ayudas a la conducción (ADAS).

Por último, cada modo de ajuste multi-sense da lugar a un nuevo panel con motivos y colores específicos, mientras que la silueta del vehículo se representa con el color de la carrocería del modelo que se conduce.

El sistema multimedia openR link, más conectado que nunca

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico facilita a todos una experiencia conectada gracias a su sistema multimedia openR link con Google integrado basado en Android Automotive 12. Más de 50 aplicaciones están disponibles a través de Google Play para ayudar al usuario a aprovechar al máximo el tiempo a bordo, desde retos musicales y juegos familiares hasta la planificación y personalización de los viajes. Como en un smartphone. Simple e intuitivo, openR link se maneja de forma táctil o por voz gracias a Google Assistant. Es compatible con Android Auto y Apple CarPlay, tanto por cable como de forma inalámbrica.

Google ofrece 70 comandos de voz diferentes que proporcionan una gran variedad de funciones a los usuarios. Los comandos disponibles incluyen controlar el techo Solarbay, cambiar entre los distintos modos multi-sense, ajustar la temperatura en el vehículo, controlar las ventanas, así como comprobar la autonomía del vehículo eléctrico y localizar el puerto de carga.

Los usuarios también pueden enviar, leer y responder mensajes, realizar llamadas y efectuar búsquedas geográficas. Además, por supuesto, de controlar el sistema de sonido.

Las actualizaciones del sistema openR link se realizan muy fácilmente, a distancia, mediante la tecnología FOTA (*Firmware Over The Air*), como en un dispositivo móvil.

Recomendaciones proactivas mediante inteligencia artificial

La inteligencia artificial está presente de varias formas en el habitáculo de Scenic E-Tech 100% eléctrico, siempre al servicio del conductor y sus pasajeros. En la pantalla central, el sistema ofrece sugerencias oportunas y pertinentes relacionadas con el confort térmico o el sistema multi-sense. Por ejemplo, puede sugerir la activación del aire acondicionado en caso de calor excesivo o el cierre de las ventanillas si está activo un sistema de reciclaje o ciclo de purificación del aire. Del mismo modo, si el sistema detecta que las condiciones son propicias para la aparición de vaho en el parabrisas, sugiere que se active el desempañado. Por último, si el conductor siempre utiliza el mismo modo de conducción, el sistema puede sugerirle que descubra otros. Este sistema de recomendaciones proactivas funciona sobre la base de rutinas que se registran y analizan durante los desplazamientos del conductor.

Viajes, prensa, deportes: contenidos exclusivos

Escuchar música a través de aplicaciones dedicadas, descubrir la historia de los alrededores o los lugares turísticos por los que pasas, informarte sobre deportes y actualidad, divertirte o ver una película mientras estás parado o recargas: todo es posible gracias a la multitud de aplicaciones a bordo de Scenic E-Tech 100% eléctrico. *Deezer, Spotify, Amazon Music, Waze, Les Incollables for Renault, SongPop for Renault, L'Equipe, Vivaldi, Kabriol, Karacal* y muchos otros contenidos exclusivos enriquecen la experiencia desarrollada por Renault con sus socios.

La aplicación única *SongPop for Renault*, desarrollada en exclusiva por Gameloft para Renault, convierte los viajes largos en momentos para compartir y divertirse. Diseñada en forma de concurso musical, todos los pasajeros pueden probar suerte adivinando la canción, dando las respuestas directamente en la aplicación de su teléfono. Gratuita y disponible en cinco idiomas (francés, inglés, alemán, italiano y español), ofrece una experiencia envolvente, ya que la música se reproduce a través del sistema de audio del vehículo.

SEGURIDAD: CUIDAR DE TODOS LOS USUARIOS

Con la iniciativa «human first program» que se lanzó en 2023 Renault confirma su compromiso de mejorar la seguridad de conductores y pasajeros así como de los demás usuarios de la carretera, en todo el mundo, mediante numerosos avances tecnológicos. Desde hace más de 50 años, Renault trabaja para optimizar los sistemas de seguridad y diseñar los del futuro. Desde 1970 Renault ha registrado más de 2.000 patentes relacionadas con la seguridad. En la actualidad, Scenic E-Tech 100% eléctrico cuenta con más de 30 ayudas a la conducción y funciones de seguridad e incorpora tecnologías innovadoras para ayudar al conductor en sus desplazamientos.



Safety Coach: consejos personalizados para una conducción más responsable

Para ayudar a los conductores y reducir el riesgo de accidentes, Scenic E-Tech 100% eléctrico está equipado con una herramienta de seguridad denominada "Safety Coach". Esta herramienta ayuda a los conductores a ser objetivamente conscientes de su comportamiento y hábitos de conducción y les da consejos personalizados, tanto en términos de conducción como de uso de ADAS, para sugerirles formas en las que pueden mejorar.

Seguridad tras un accidente: QR Rescue, SD Switch y Fireman Access

Scenic E-Tech 100% eléctrico está equipado con tecnologías innovadoras para simplificar la respuesta de los equipos de seguridad en caso de accidente y ahorrar tiempo sobre el terreno.

QR Rescue, SD Switch y Fireman Access son tres dispositivos ya instalados en otros modelos eléctricos de la gama Renault. QR Rescue es un código QR colocado en el parabrisas y en la luneta trasera que permite acceder a toda la información técnica y eléctrica del vehículo para una intervención más rápida y segura. SD Switch es un interruptor mecánico que permite desconectar la batería de tracción rápidamente del sistema eléctrico, lo que permite a los bomberos intervenir con total seguridad en un vehículo eléctrico o híbrido. Por último, en caso de incendio del vehículo, Fireman Access permite a los bomberos acceder fácilmente al corazón de la batería de tracción para inundarla. De

esta forma, es posible extinguir el fuego de forma rápida y permanente, reduciendo el tiempo de respuesta habitual de varias horas a diez minutos.

Seguridad y confort con el sistema Active Driver Assist

Todas las versiones de Scenic E-Tech 100% eléctrico están equipadas con regulador de velocidad adaptativo Stop & Go. Este sistema se activa fácilmente con un solo botón, pudiendo elegir la función de limitador, regulador o regulador sensible al contexto. La función Stop & Go hace que el vehículo se detenga y reinicie automáticamente la marcha en tráfico lento.

Además, el sistema Active Driver Assist ofrece una conducción autónoma de nivel 2 en carreteras y autopistas combinando las siguientes funciones:

- Regulador de velocidad adaptativo sensible al contexto. Además de gestionar la distancia con los vehículos que circulan por delante y leer las señales de tráfico para establecer la velocidad legal vigente, esta función inteligente utiliza datos de geolocalización combinados con cartografía específica, lo que permite al vehículo adaptarse de forma predictiva a la carretera, anticipándose a rotondas, curvas y cambios en el límite de velocidad.
- El centrado en el carril optimiza la conducción incluso a baja velocidad (en un atasco, por ejemplo). Esta función puede ser configurada temporalmente por el conductor para que el vehículo se mantenga en un lateral y facilite el paso de las motos o de un vehículo de emergencia.

Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico utiliza la información proporcionada por la cámara frontal en combinación con la información del mapa integrado para mostrar con precisión la velocidad legal actual. Si la velocidad del vehículo supera el límite legal, un mensaje visual y sonoro alerta al conductor. Si se activa, el sistema de control de crucero adaptativo inteligente -parte del Safety Coach- reduce automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad legal detectada.

Descentrado manual temporal

La asistencia activa a la conducción permite a los conductores descentrar temporalmente el vehículo a velocidades inferiores a 50 km/h para dejar una vía libre a los vehículos de emergencia o las motocicletas. Además, el conductor puede ver en el cuadro de instrumentos el entorno de la carretera en tiempo real.

Frenado automático de emergencia

Scenic E-Tech 100% eléctrico incorpora el frenado automático de emergencia, que interviene para evitar cualquier colisión frontal con un peatón, ciclista o vehículo gracias a la cámara y al sensor de radar. Si la reacción del conductor no es suficiente para evitar el impacto, el sistema frena el vehículo tras el mismo. También dispone de frenado de emergencia activo en caso de obstáculo detrás del vehículo al dar marcha atrás.

Frenado en caso de colisión múltiple

Este sistema de emergencia ayuda a evitar un accidente aplicando automáticamente los frenos tras una colisión. Ayuda a prevenir o reducir la gravedad de una colisión secundaria, que puede producirse mientras el vehículo está todavía en movimiento y fuera de control.

Un nuevo botón para gestionar las ADAS

De acuerdo con la nueva normativa GSR2, cada vez que se pone en marcha el vehículo todas las ayudas a la conducción de seguridad a bordo se activan por defecto. Renault permite a los usuarios establecer su configuración personalizada a través de la pantalla central y guardarlos en el perfil del conductor. De esta forma, cada vez que se reinicie el vehículo el conductor podrá optar por seleccionar la personalización preconfigurada a través de la pantalla central o simplemente haciendo doble clic en el botón situado en la parte inferior izquierda detrás del volante.

DESARROLLO SOSTENIBLE: DE SCENIC VISION A SCENIC E-TECH 100% ELÉCTRICO

En 2022 el concept-car Scenic Vision anunciaba el primer vehículo de serie que encarnaba los compromisos de desarrollo sostenible de Renault Group y de la marca Renault. Hoy, Scenic E-Tech 100% eléctrico hace realidad esta visión y abre la vía a una movilidad más sostenible, respetuosa con los recursos naturales y el clima. Recursos, materiales, componentes, procesos, etc. se han trabajado en todos los niveles de la cadena de valor.



Un coche más sostenible, con materiales reciclados y procesos optimizados

Los retos del cambio climático, la conservación de los recursos y la evolución de los hábitos de movilidad están modificando profundamente la cadena de valor de la industria del automóvil. Diseñar vehículos más respetuosos con el medio ambiente está en el centro de las ambiciones y de la hoja de ruta de Renault Group, que aspira a alcanzar un 33% de materiales reciclados en la masa de sus vehículos de aquí a 2030. Scenic E-Tech 100% eléctrico está a la cabeza, con hasta un 24% de la masa de los materiales utilizados procedentes del reciclaje y parte de ellos de circuitos cerrados (recomposición de un material en un mismo material). Al final de su vida útil, el 90% de la masa del vehículo -incluida la batería- puede reciclarse a través de centros autorizados de tratamiento de conformidad con la Directiva 2005/64/CE.

Cada vez más materiales reciclados en la carrocería

Scenic E-Tech 100% eléctrico incorpora una media del 37% de material reciclado en todas sus partes metálicas (estructura, chasis, partes inferiores de la carrocería, etc.) y hasta un 80% de aluminio reciclado para las puertas y el capó. El aluminio se utiliza de forma circular. Durante el proceso de estampación (la operación de corte que da a cada pieza la forma deseada), los recortes se clasifican, se compactan y se devuelven al proveedor original, que los reintegra a su ciclo de producción. A continuación, vuelven a la fábrica para ser utilizados en la fabricación de nuevas piezas. Este circuito cerrado de reciclado contribuye a reducir la huella de carbono de la fabricación de vehículos y a asegurar las existencias de materiales. El aluminio también es un material que se utiliza para aligerar la carrocería y aumentar su eficiencia.

Materiales reciclados en el habitáculo

Al igual que ocurre con el exterior, muchos de los componentes del interior de Scenic E-Tech 100% eléctrico que son visibles y están en contacto con los pasajeros y el conductor son reciclados o están fabricados con materiales reciclables:

- Hasta un 80% de material reciclado para el salpicadero (polipropileno fabricado a partir de residuos industriales) y un 43% de material de origen biológico (kenaf, una planta textil con fibras similares al yute) para la cubierta del salpicadero;
- 51% de materiales de origen biológico para el embellecedor del volante: 25% de PVC a base de aceite de ricino y 26% de trama de algodón;
- Un 26% de materiales reciclados componen la cabina, tanto visibles como no visibles (plásticos, acero, etc.);
- 45% de fibra reciclada en los huecos portaobjetos de los paneles de las puertas;
- 54% de material procedente de botellas de plástico recicladas en las alfombrillas;
- 100% de fibra reciclada para el tejido de los asientos en las tapicerías de las versiones techno y esprit Alpine y 87% en la versión iconic. En la versión esprit Alpine estas fibras proceden del reprocesado de botellas de plástico (80%) y cinturones de seguridad (20%).

Sin cuero

El cuero animal está completamente ausente en Scenic E-Tech 100% eléctrico y ha sido sustituido por otros materiales, como un tejido granulado en el volante y fibras recicladas en los asientos. Estos materiales tienen una menor huella de carbono que el cuero y no comprometen la calidad percibida, el tacto o el confort. Renault confirma así su objetivo de no utilizar cuero animal de aquí a 2025.

Vidrio reciclado

Para ir aún más lejos en la conservación de los recursos, Scenic E-Tech 100% eléctrico utiliza vidrio reciclado. El vehículo está equipado con el techo de cristal panorámico Solarbay, desarrollado en colaboración con Saint-Gobain. Esta pieza se compone únicamente de un 50% de vidrio procedente de recursos primarios, mientras que el resto procede de vidrio plano y de residuos de la producción de vidrio para automóviles en su conjunto.

Renault Group y Saint-Gobain están llevando este enfoque de reciclaje en bucle cerrado aún más lejos -de la automoción a la automoción- con un proyecto para reutilizar el vidrio de los vehículos al final de su vida útil de la red Indra, una filial de The Future is NEUTRAL, la entidad del Renault Group especializada en la economía circular de la automoción. El vidrio reciclado se utilizará para fabricar lunas tintadas para las marcas de Renault Group a partir de finales de año.

Esta iniciativa simboliza la estrategia de Renault Group de trabajar en consonancia con sus socios proveedores del sector del automóvil, sus entidades y sus marcas.

Una segunda vida para las baterías y un alto índice de reparabilidad

Renault Group es el primer fabricante de automóviles que actúa sobre todo el ciclo de vida de las baterías. Ha desarrollado una sólida experiencia en el aumento de su durabilidad y la ampliación de sus usos.

El diseño modular de la batería de Scenic E-Tech 100% eléctrico facilita su reparación y reciclaje, lo que es posible en más de 20 centros de reparación repartidos por toda Europa. Cuando la batería deja de ofrecer el nivel de rendimiento necesario, se reutiliza para el almacenamiento estacionario de energía en edificios residenciales o de oficinas o para soluciones móviles (barcos, sistemas de refrigeración, vehículos, logística aeroportuaria, etc.).

Cuando un vehículo llega al final de su vida útil, la batería suele contener todavía entre el 60% y el 70% de su capacidad de almacenamiento inicial. Esta segunda vida puede durar de 6 a 10 años. Al final de su vida útil, la batería comienza su fase de reciclaje desmontando y extrayendo los elementos estructurales: plástico, metales y cableado, que se envían por separado a sus respectivos canales de reciclaje. Los módulos se procesan en canales dedicados a las baterías de iones de litio.

Las fábricas, hacia la neutralidad de carbono

Scenic E-Tech 100% eléctrico se ensambla en la fábrica de Douai (Francia), perteneciente a ElectriCity. Renault Group aspira a la neutralidad en carbono a partir de 2025 para sus tres fábricas de la división ElectriCity, a partir de 2030 para el resto de los centros de fabricación en Europa y a partir de 2050 para todas sus plantas de fabricación en el mundo.

Electrónica, batería, motor: ausencia de tierras raras

Al igual que Zoe y Megane E-Tech 100% eléctrico, Scenic E-Tech 100% eléctrico utiliza un motor síncrono con rotor bobinado. Esta tecnología es más eficaz que la de imanes permanentes mientras que la ausencia de tierras raras limita su impacto medioambiental y los costes de producción a gran escala. El impacto medioambiental del vehículo también se ve limitado por la ausencia de tierras raras en la electrónica.

Cero emisiones de CO₂ en movimiento gracias a la motorización eléctrica

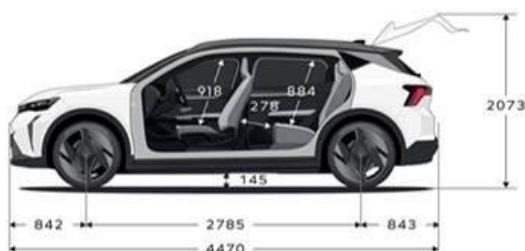
Con menores emisiones de gases de efecto invernadero tanto en carretera como a lo largo de su ciclo de vida, el coche eléctrico debe dar ejemplo en materia de movilidad sostenible. Renault Scenic E-Tech 100% eléctrico se inscribe en esta dinámica: cero emisiones en uso, sin CO₂ ni contaminantes atmosféricos regulados (según el ciclo de homologación WLTP, excluyendo las piezas de desgaste). También protege a los que le rodean de la contaminación acústica gracias a su funcionamiento silencioso. Su diseño aerodinámico y todas las herramientas de optimización de la gestión energética de su cadena cinemática maximizan su eficiencia.

Una huella de carbono reducida

La huella de carbono de Scenic E-Tech 100% eléctrico se ha mejorado hasta en un 50% en comparación con la generación anterior de versiones diésel de Scénic.

DIMENSIONES Y FICHA TÉCNICA

| VOLUMEN DE MALETERO (l / dm ³ VDA) | |
|---|---------------|
| Volumen de maletero | 545 / 440 |
| Volumen bajo el piso del maletero | 53,8 / 36,0 |
| Volumen de maletero con la segunda fila abatida | 1.670 / 1.449 |
| DIMENSIONES (mm) | |
| Longitud | 4.470 |
| Distancia entre ejes | 2.785 |
| Voladizo delantero | 842 |
| Voladizo trasero | 843 |
| Anchura total con retrovisores exteriores desplegados / plegados | 2.085 / 1.908 |
| Vía delantera | 1.625 |
| Vía trasera | 1.620 |
| Altura en vacío | 1.571 |
| Altura en vacío con el portón abierto | 2.071 |
| Altura en vacío del umbral del maletero | 779 |
| Distancia al suelo sin carga | 145 |
| Espacio para rodillas en la segunda fila | 278 |
| Anchura delantera en los codos | 1.429 |
| Anchura trasera en los codos | 1.437 |
| Anchura delantera en los hombros | 1.423 |
| Anchura trasera en los hombros | 1.369 |
| Altura bajo techo de la primera fila (con / sin techo panorámico) | 918 / 946 |
| Altura bajo techo de la segunda fila (con / sin techo panorámico) | 884 / 880 |
| Anchura máxima de carga del maletero | 969 |
| Anchura interior entre el paso de rueda | 964 |
| Longitud de carga con los asientos traseros plegados | 1.696 |



| Motorización | 125 kW (170 CV) | 160 kW (220 CV) |
|---|---|-----------------|
| MOTOR | | |
| Tipo | Eléctrico, síncrono con rotor bobinado | |
| Protocolo de homologación | WLTP | |
| Potencia máxima (kW) | 125 | 160 |
| Par máximo (Nm) | 280 | 300 |
| BATERÍA | | |
| Tipo | Li-Ion | |
| Voltaje (V) | 400 | |
| Capacidad (kWh) | 60 | 87 |
| Peso (+/- 5 kg) | 411 | 515 |
| PRESTACIONES | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 150 | 170 |
| 0 a 100 km/h (s) | 8,6 | 7,9 |
| 1.000 m desde parado (s) | 30,2 | 30,0 |
| Recuperación 80-120 km/h (s) | 6,3 | 5,0 |
| SCx | 0,798 | |
| AUTONOMÍA Y CONSUMO (WLTP) | | |
| Autonomía en ciclo combinado (km) | 430 | 625 |
| Consumo en ciclo mixto (kWh / 100 km) | 16,3 | 16,8 |
| DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN | | |
| Tipo | Eléctrica de asistencia variable | |
| Diámetro de giro entre bordillos (m) | 10,92 | |
| Eje delantero | Pseudo McPherson | |
| Eje trasero | Multibrazo | |
| Vueltas de volante entre topes | 2,34 | |
| MASAS | | |
| Masa en vacío en orden de marcha (min./máx.) (kg) | 1.747 / 1.757 | 1.842 / 1.860 |
| Masa máxima autorizada (MMA) (kg) | 2.340 | 2.441 |
| Masa máxima total rodante (MTR) (kg) | 3.440 | 3.541 |
| Masa máxima remolcable con freno (kg) | 1.100 | |
| Masa máxima remolcable sin freno (kg) | 750 | |
| FRENADO | | |
| Eje delantero: discos ventilados Ø / espesor (mm) | 350 / 30 | |
| Eje trasero: discos macizos Ø / espesor (mm) | 330 / 16 | |
| LLANTAS Y NEUMÁTICOS | | |
| Dimensiones de neumáticos | 205/55 R19 o 235/45 R20 (según versión) | |
| Rueda de repuesto | No | |

| Motorización | 125 kW (170 CV) | 160 kW (220 CV) |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| TIEMPOS DE RECARGA (0-100%) | | |
| Cargador embarcado | AC7 (AC22 opcional) + DC130 | AC7 (AC22 opcional) + DC150 |
| Toma doméstica 2,3 kW (corriente alterna, monofásica 10A) | 30:30 horas | 46:30 horas |
| Toma doméstica reforzada 3,7 kW (corriente alterna, monofásica 16A) | 18:00 horas | 27:30 horas |
| Cargador doméstico 7,4 kW (corriente alterna, monofásica 32A) | 9:15 horas | 13:00 horas |
| Cargador 11 kW (corriente alterna, trifásica 16A) | 6:30 horas (AC22) | 9:00 horas (AC22) |
| Cargador 22 kW (corriente alterna, trifásica 32A) | 3:15 horas (AC22) | 5:00 horas (AC22) |
| Cargador 130 kW (corriente continua) (15% - 80%) | 32 min | 37 min |

RENAULT PRENSA

Fernando Poveda

fernando.poveda@renault.com

+34 676 374 980



ACERCA DE RENAULT

Marca histórica de la movilidad y líder de la movilidad eléctrica en Europa, Renault desarrolla desde siempre unos vehículos innovadores. Con el plan estratégico «Renaulution», la marca plantea una transformación ambiciosa y generadora de valor. Renault evoluciona así hacia una gama aún más competitiva, equilibrada y electrificada. Con ello pretende encarnar la modernidad y la innovación en los servicios tecnológicos, energéticos y de movilidad, dentro de la industria del automóvil y más allá.

